ЦИРКУЛЯР
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

23 февраля 1927 г.
206
Кмв—1.

О неприеме станциями дорог дефектных перевозочных документов Наркомвоенмор'а.

Распоряжением Центрального Управления железнодорожного Транспорта и Начальника Военных Сообщений РККА, опубликованным в Сбор. Тариф. № 367 (тар. извещ. № 6862), даны указания о неприеме станциями дефектных воинских перевозочных документов и о несовершении перевозок по таким документам, за исключением особо оговоренных случаев.

В том же распоряжении попутно даны указания:

1) Что стоимость перевозки, совершенной по дефектному документу, подлежит отнесению исключительно на виновные в приеме документов станции для взыскания с виновных агентов в установленном порядке.

2) Категорически воспрещено направление дефектных документов воинским частям и учреждениям для исправления дефектов.

3) Точно поименованы случаи, в коих допускается исключение в отношении приема дефектных документов и указан порядок оформления приемов и совершаемых перевозок.

Несмотря на приведенное распоряжение и на преподанные ранее по этому же вопросу указания Отдела Сборов (Бюлл. дорог № 224 код. № 2231), помимо посылаемых на станции извещений о выправках по каждому отдельному случаю, станции до настоящего времени продолжают прием дефектных документов (без печати, без подписи, без даты, с неоговоренными исправлениями). По получении извещений о выправ-

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (450)—460.

ках, допускают представление справок, получаемых от воинских частей после совершения перевозки, в подтверждение годности принятого дефектного документа, или просто опротестовывают выправки, что практикуется в большинстве случаев, ссылаясь либо на настойчивые, иногда даже резкие, требования со стороны лиц, пред'являющих требования, побуждающие допускать прием вопреки правил, либо просят об отнесении начета за счет подлежащих частей и учреждений Военведа, исходя из предположений, что раз перевозка совершена, то и должна быть оплачена Ведомством независимо от наличия в документе дефектов.

Подобные суждения и об'яснения в данное время не должны иметь места. Станция, при отказах в приеме дефектного документа, в порядке точного соблюдения указаний, преподанных в тар. изв. № 6862, никакой ответственности не несет и всегда может быть ограждена от нежелательных выпадов законными к тому путями, прибегая в нужных случаях за содействием к агентам ООГПУ. Наоборот, ответственность за неправильный прием документов ложится всецело на станцию, в лице агента, допустившего неправильный прием, и потому все об'яснения создают лишь бесцельную и непроизводительную трату времени, так как Военное представительство никаких сумм по дефектным документам, при включении таковых в счета, не признает и признавать не может.

В виду этого еще раз обращается внимание ДС, КС, билетных кассиров и всех прочих агентов, причастных к продаже билетов, на необходимость строгой и тщательной проверки пред'являемых требований для обмена на билеты, отнюдь не допуская приема дефектных, за исключением особо оговоренных в приведенном выше распоряжении (тар. изв. № 6862) случаев. В противном случае, помимо принятия всех мер к пополнению начетов за счет виновных агентов, будут применяться меры административного воздействия, не ожидая об'яснений.

СЧ вменяется в обязанность, при посещениях станций, периодически проверять хранящиеся в билетных кассах оправдательные документы в целях установления правильности приема таковых и давать в подлежащих случаях надлежащие указания.

Настоящий циркуляр подлежит об'явлению всем непосредственно заинтересованным агентам.

ЧПК *Шотт.*

С *И. Галушко.*